



องค์การบริหารส่วนตำบลคางพลู
ตำบลคางพลู อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดทับแฉ่น

(ถนนสายเดี่ยวบึง2) บริเวณบึงคางพลูเหนือ

- ช่วงที่1 -งานหินคลุกบดทับแฉ่น กว้าง 3.00 เมตร ยาว 690 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร
ช่วงที่2 -งานหินคลุกบดทับแฉ่น กว้าง 3.00 เมตร ยาว 275 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร
ช่วงที่3 -งานหินคลุกบดทับแฉ่น กว้าง 3.00 เมตร ยาว 275 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร

รวมมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า 372 ลบ.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านคางพลูเหนือ หมู่ 1 ตำบลคางพลู
อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา



โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกทับถนน
(ขนาด 3x1,240x0.10 ม.)
(ขนาดขยเดิม) บริเวณบึงคางพงูเหนือ

ที่ตั้งโครงการ
บ้านคางพงูเหนือ หมู่ 1
ตำบลคางพงู อำเภอโนนไทย
จังหวัดนครราชสีมา

สำรวจ / เขียนแบบ
นายธีระยุทธ์ ภูมิคางพงู
(สท.นายช่างโยธา)

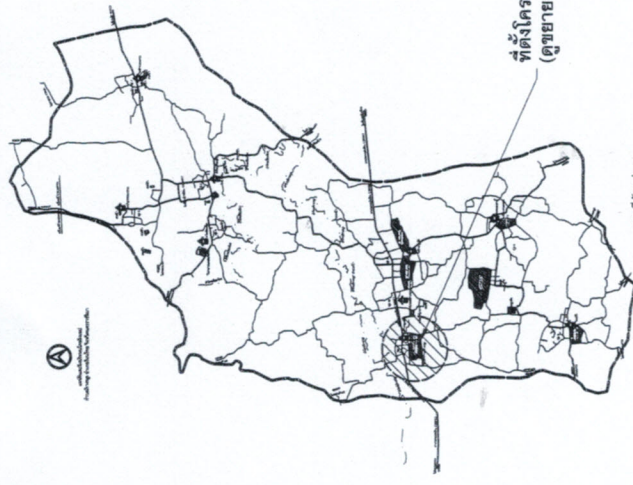
ตรวจแบบ
นายศักดิ์ชัย นพวัฒน์
(นักบริหารงานช่าง)

เห็นชอบ
นายสุรศักดิ์ ขวาลักษณ์
(ปลัด อบต.คางพงู)

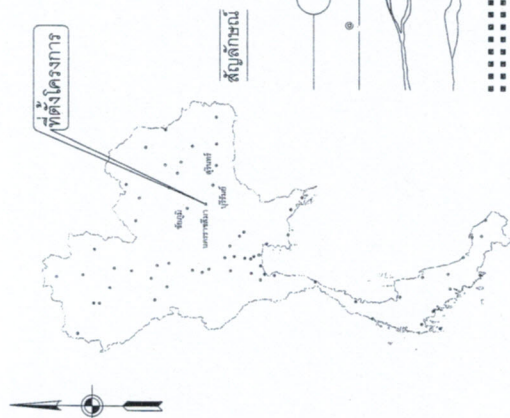
อนุมัติ
ว่าที่ร้อยตรี
อนุสิทธิ์ ขุนน้อย
(นายก อบต.คางพงู)

แบบแสดง
รายการประกอบแบบ
แผนที่โดยสังเขป

แผนที่ / จำนวน
แบบเลขที่
01/04 15/2560



5,539 ตร.ม.	5,539 ตร.ม.	5,430 ตร.ม.
5,539 ตร.ม.	5,539 ตร.ม.	5,430 ตร.ม.
5,539 ตร.ม.	5,539 ตร.ม.	5,430 ตร.ม.



แผนที่ประเทศไทย

รายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนหินคลุกทับถนน
(ถนนสายเดิมบึง2) บริเวณบึงคางพงูเหนือ

- งานปรับเกลี่ยพื้นที่ทางเดิม (งานลูกรัง)
- งานปรับเกลี่ยพื้นที่ทางเดิม กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,240 เมตร
- งานพื้นทางลงหินคลุกทับแบบ
 - ช่วงที่ 1 - งานลงหินคลุกทับถนน กว้าง 3.00 เมตร ยาว 690 เมตร หน้าเฉลี่ย 0.10 เมตร
 - ช่วงที่ 2 - งานลงหินคลุกทับถนน กว้าง 3.00 เมตร ยาว 275 เมตร หน้าเฉลี่ย 0.10 เมตร
 - ช่วงที่ 3 - งานลงหินคลุกทับถนน กว้าง 3.00 เมตร ยาว 275 เมตร หน้าเฉลี่ย 0.10 เมตร

ข้อกำหนดและรายการทั่วไปประกอบแบบก่อสร้าง

- วัสดุประสงค์
 - เพื่อใช้สำหรับเป็นรายการประกอบแบบ และแนวทางสำหรับควบคุมก่อสร้างถนนลูกรังหรือหินคลุก
 - ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบ และรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง หากมีความจำเป็นจะต้องตัดแปลงแก้ไข หรือเพิ่มเติมรายการใดในขณะก่อสร้างเพื่อให้งานแล้วเสร็จสมบูรณ์ ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง ที่จะต้องจัดทำให้ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้างเสียก่อน และผู้รับจ้างไม่สามารถคิดเป็นค่าใช้จ่ายเพิ่มจากผู้ว่าจ้างได้
 - รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดไว้โดยขัดแย้งกัน หรือ ไม่เป็นไปตามหลักวิศวกรรมที่ดี ให้ดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- งานลูกรังหรือหินคลุก
 - ลูกรังหรือหินคลุกที่ใช้ทั้งหมด ให้แก่ประเภทของดินลูกรังหรือหินคลุก ตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง : (มทข. 203-2531) (มทข. 201 - มทข. 203)
 - การทดสอบงานลูกรังหรือหินคลุก
 - ให้ผู้รับจ้างนำลูกรังหรือหินคลุก จำนวนอย่างน้อย 3 ตัวอย่าง ต่อหน้าผู้ควบคุมงาน (1 ชุด / 3 ตัวอย่าง)
 - การตรวจสอบแยกประเภทของดินลูกรังหรือหินคลุก ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้จัดส่งไปทดสอบ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

รายการประกอบแบบ

- ก่อนทำการก่อสร้างต้องปรับแต่งพื้นที่ทางเดิมให้เรียบร้อยและทำการปรับเกลี่ยทับแน่น
- ดินถมหรือท่อ คลส. ไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- ค่าระดับให้ตามสภาพถนนเดิมหรือตามผู้ว่าจ้างกำหนด
- เขตพื้นที่ทาง ขึ้นอยู่กับสภาพความเป็นจริง
- ค่าแห่งวงท่อ คลส. สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม
- ขึ้นอยู่กับสภาพความเป็นจริงของหน้างานนั้น
- มิติต่าง ๆ ระบุเป็นเมตร นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ

- ก่อนทำการก่อสร้าง **ส่งปฏิทินงานให้แจ้งช่างผู้ควบคุมงานก่อนลงงานนั้น**
- ในกรณีแบบหรือรายละเอียดไม่ชัดเจนให้ชี้แจงกับผู้ควบคุมงานนั้น
- ของผู้ว่าจ้างคำตัดสินถือว่าเป็นเด็ดขาดและถูกต้องตามหลักวิชาการ

รายการ / สารบัญแบบ	
แผ่นที่ 1	รายการประกอบแบบ, ข้อกำหนด และแผนที่โดยสังเขป
แผ่นที่ 2	ขยายผังบริเวณโดยสังเขป
แผ่นที่ 3	รูปตัดถนนหินคลุกตามขวาง
แผ่นที่ 4	ป้ายโครงการ



โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกทับแถม (ถนนสายเดิมฝั่ง) บริเวณบึงค้างพลูเหนือ (ขนาด 3x1,240x0.10 ม.)

ที่ตั้งโครงการ

บ้านค้างพลูเหนือ หมู่ 1 ตำบลค้างพลู อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

สำรวจ / เขียนแบบ

นายธีระยุทธ นิกิตังพลู (ช.น. นายช่างโยธา)

ตรวจแบบ

นายศักดิ์ชัย นงวัฒน์ (นักบริหารงานช่าง)

เห็นชอบ

นายสุรศักดิ์ ขวาลักษณ์ (ปลัด อบต. ค้างพลู)

อนุมัติ

ว่าที่ร้อยตรี

อนุสิทธิ์ พนน้อย (นายก อบต. ค้างพลู)

แบบแสดง

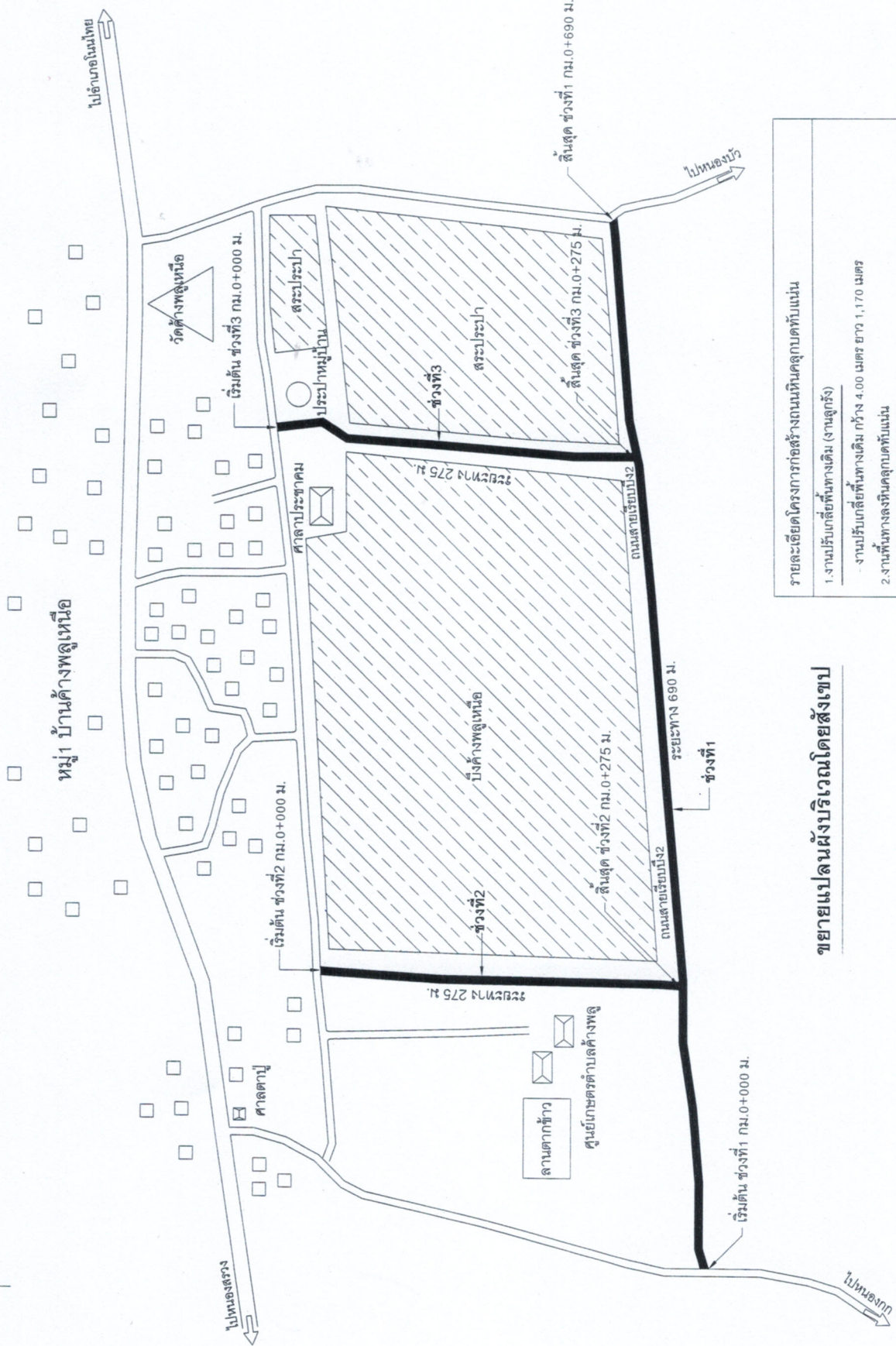
แผนผังบริเวณโดยสังเขป

แผนที่ / จำนวน

02/04

15/2560

หมู่ 1 บ้านค้างพลูเหนือ



รายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนหินคลุกทับแถม

1. งานปรับเกลียพื้นทางเดิม กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,170 เมตร
2. งานพื้นทางหินคลุกทับแถม
 - ช่วงที่ 1 - งานลงหินคลุกทับแถม กว้าง 3.00 เมตร ยาว 690 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร
 - ช่วงที่ 2 - งานลงหินคลุกทับแถม กว้าง 3.00 เมตร ยาว 275 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร
 - ช่วงที่ 3 - งานลงหินคลุกทับแถม กว้าง 3.00 เมตร ยาว 275 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร

รวมมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า 372 ลบ.ม. (คิวหลวมไม่ได้คิดค่ายุบตัว)

ขยายแปลนผังบริเวณโดยสังเขป





โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกบดทับแน่น (ขนาด 3x1,240x0.10 ม.)

ที่ตั้งโครงการ

บ้านค่างพญา หมู่ 1 ตำบลค่างพญา อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

สำรวจ / เขียนแบบ

นายธีระยุทธ ธีวักค่างพญา (ผช. นายช่างโยธา)

ตรวจแบบ

นายศักดิ์ชัย นรเชษฐ์ (นักบริหารงานช่าง)

เห็นชอบ

นายสุรศักดิ์ ขวาลักษณ์ (ปลัด อบต.ค่างพญา)

อนุมัติ

ว่าที่ร้อยตรี อรุณชัย ขุนน้อย (นายก อบต.ค่างพญา)

แบบแสดง

รูปตัดถนนหินคลุกตามขวาง รูปตัดตามขวางวางท่อ คสล.

แผ่นที่ / จำนวน

แบบเลขที่

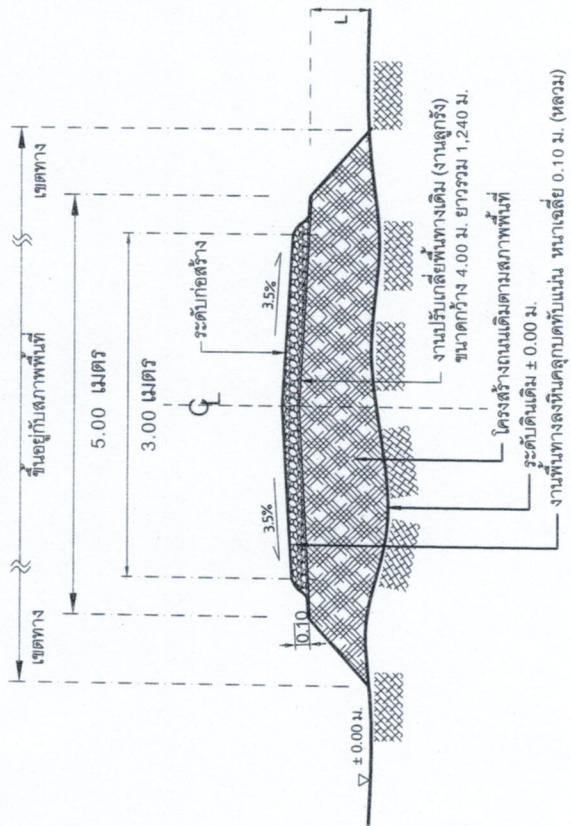
03/04 15/2560

ตารางที่ 3 แสดงค่ายุบตัวในการบดอัดและไม้บดอัด

หนาโดยเฉลี่ย (ทลวม)	เปอร์เซ็นต์ค่ายุบตัว (บดทับแน่น 1.2%)	หนาโดยเฉลี่ย (แน่น)
กรณีที่ 1 0.12 ม.	คูณ 1.2%	0.10 ม.
กรณีที่ 2 0.10 ม.	หาร 1.2%	0.083 ม.
เทียบปริมาตร ลบ.ม. (โดยน้ำหนัก)	- ปริมาตรหินคลุก 1 ลบ.ม. = 1.40 ตัน - ปริมาตรหินคลุก 1.40 ตัน = 1 ลบ.ม.	

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ มทข. 201 - มทข. 203 (ส่วนที่เกี่ยวข้อง)
3. อัตราส่วนผสมในตาราง เป็นระยะในแนวราบ : แนวตั้ง
4. จำนวนชั้นไม้บดอัดในการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิม ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
5. ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิม ให้ขึ้นอยู่กับความสูงของวิศวกรรมโครงการ หรือนายช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
6. ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคั่นทางเดิมบนถนนเดิม จะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดิน สามารถทำงานได้
7. งานก่อสร้างดินถมคันทางในบึง นอง หรือในน้ำที่ระบุในรูปแปลนหรือรูปตัดตามยาว จะต้องมีการก่อสร้างที่พิเศษกว่าปกติ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอวิธีการก่อสร้างไม่ว่าจะเป็นการขุดหรือการไถดินและถมกลับด้วยวัสดุที่เหมาะสมหรือวิธีการอื่นใด วิศวกรโครงการ หรือนายช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้างอนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้วัสดุที่เหมาะสมจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของวัสดุดินถมคันทาง นอกจากวิศวกรโครงการหรือนายช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้างเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุที่ดีกว่า สำหรับค่าก่อสร้างในรายการนี้ ให้อยู่ในค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง
8. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173 - 60 (1974) ,ASTM. D.190 - 74
9. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามกรมทางหลวงชนบท



แสดงรูปตัดตามขวางถนนหินคลุก

No. scale

รายละเอียดการก่อสร้างไหล่ทาง

NOT TO SCALE

ตารางที่ 1 แสดงการลดความกว้างคันทาง

ช่วงที่	กม.	ผิวจราจรกว้าง	ไหล่ทางดินเสริมคันทาง	
			ซ้าย (ม.)	ขวา (ม.)
1	0+000 ม. - 0+690 ม.	3.00 ม.	0.50	0.50
2	0+000 ม. - 0+275 ม.	3.00 ม.	0.50	0.50
3	0+000 ม. - 0+275 ม.	3.00 ม.	0.50	0.50

ตารางที่ 2 แสดงค่าความลาดชันสูงสุดสำหรับการตัดและการถม

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	BACK SLOPE การตัด	
	SIDE SLOPE (H:V)	การตัดหินผุ
0.00 - 3.00 เมตร	2:1	1:1
มากกว่า 3.00	1.5:1	0.5:1

ถ้าไม่ได้กำหนดในแบบรูปตัดมาตรฐาน ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตาม ตารางที่ 2



โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกทับถนน
(ถนนสายเชียงใหม่-ลำปางช่วง
ขนาด 3x1,240x0.10 ม.)

ที่ตั้งโครงการ

บ้านปางตุงเหนือ หมู่ 1
ตำบลปางตุง อำเภอแม่แตง
จังหวัดน่าน

สำรวจ / เขียนแบบ

นายธีรยุทธ ใหญ่ค้ำพอง
(ช.บ. นายช่างโยธา)

ตรวจแบบ

นายศักดิ์ชัย นรพนันต์
(นักบริหารงานช่าง)

เห็นชอบ

นายสุรศักดิ์ ขวาลำธาร
(ปลัด อบต.ปางตุง)

อนุมัติ

ว่าที่ร้อยตรี
อนุสิทธิ์ พูนน้อย
(นายก อบต.ปางตุง)

แบบแสดง

ป้ายโครงการ

แผ่นที่ / จำนวน

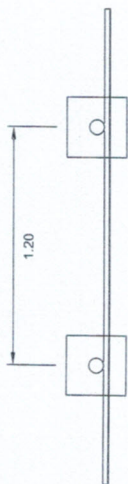
แบบเลขที่

04/04

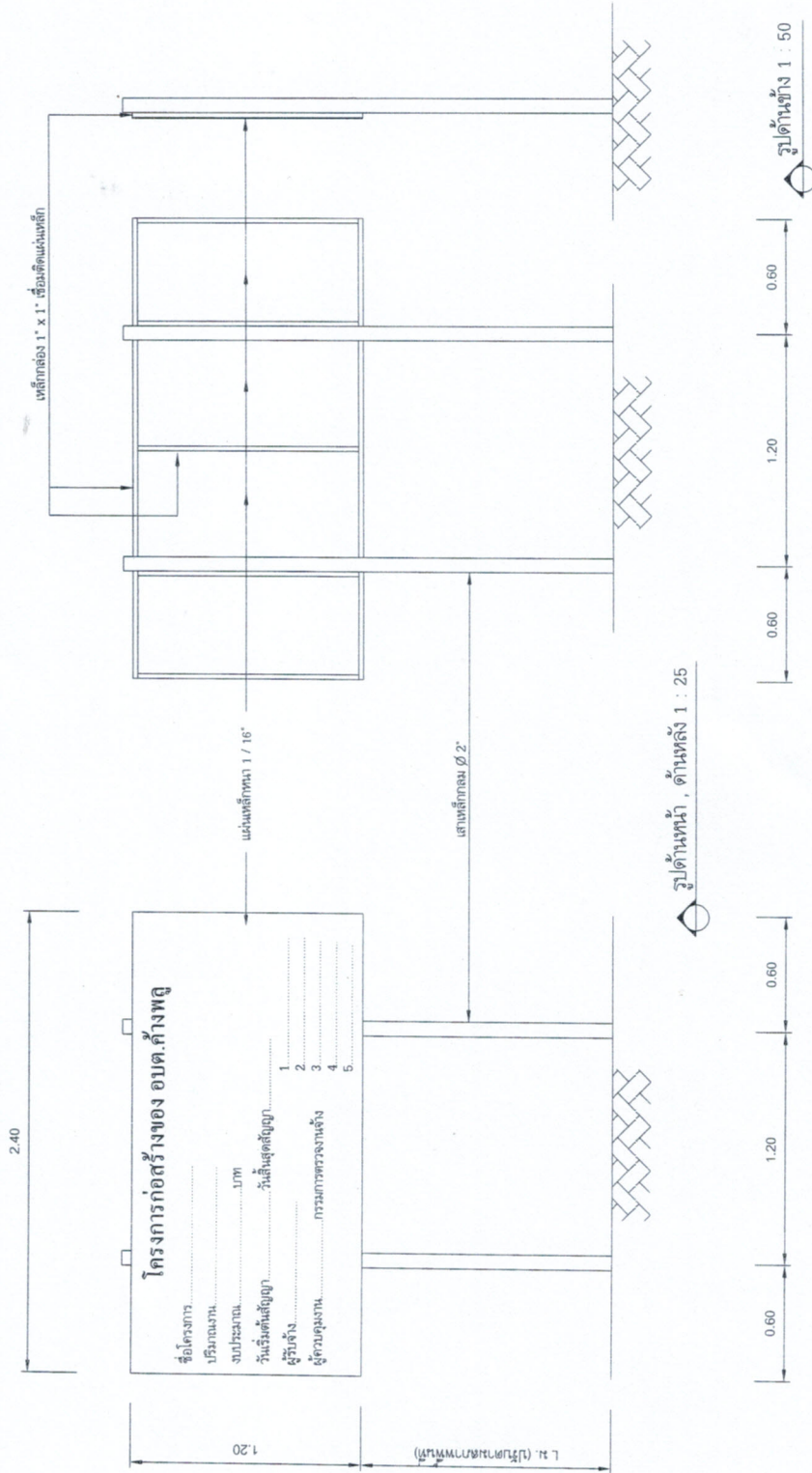
15/2560

รายละเอียดประกอบแบบป้ายมาตรฐาน สำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล

- 1.เสาป้าย ทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมทั้ง 2 ครั้ง
- 2.ตัวหนังสือสีขาว
- 3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดภายหลัง
- 4.ขนาดแผ่นเหล็ก ขนาด 1.20 เมตร x 2.40 เมตร
- 5.จุดก่อสร้างป้ายตามความเหมาะสม และสามารถมองเห็นได้ชัดเจน



รูปแผ่น 1 : 25



โครงการก่อสร้างของ อบต.ปางตุง

ชื่อโครงการ.....
 ปริมาณงาน.....บาท
 งบประมาณ.....
 วันที่เริ่มต้นสัญญา.....
 ผู้รับจ้าง.....
 ผู้ควบคุมงาน.....
 กรมการตรวจงานจ้าง.....

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....

L.M. (ปรับขนาดตามสภาพพื้นที่)