

องค์การบริหารส่วนตำบลค้างพลู  
ตำบลค้างพลู อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

## โครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกบดทับแน่น

(ถนนสายบ้านค้างพลูใต้-คอนตำแย)

งานหินคลุกบดทับแน่น กว้าง 3.00 เมตร ยาว 1,170.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร  
มีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า 351 ลบ.ม.

### สถานที่ก่อสร้าง

บ้านค้างพลูใต้ หมู่ 3 ตำบลค้างพลู  
อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา





**โครงการ**

ก่อสร้างถนนหินคลุกทับถนน  
(ถนนสายบ้านคางพลูใต้-คอนตำแย)  
(ขนาด 3x1,170x0.10 ม.)

ที่ตั้งโครงการ

บ้านคางพลูใต้ หมู่ 3  
ตำบลคางพลู อำเภอนิคมไทย  
จังหวัดนครราชสีมา

สำรวจ / เขียนแบบ

นายธีระยุทธ์ โปธิ์คางพลู  
(ผ.ส. นายช่างโยธา)

ตรวจแบบ

นายศักดิ์ชัย นรชนันต์  
(นักบริหารงานช่าง)

เงินรอบ

นายสุรศักดิ์ ขวาลำธาร  
(ปลัด อบต.คางพลู)

อนุมัติ

ว่าที่ร้อยตรี

อนุสิทธิ์ พูนน้อย  
(นายก อบต.คางพลู)

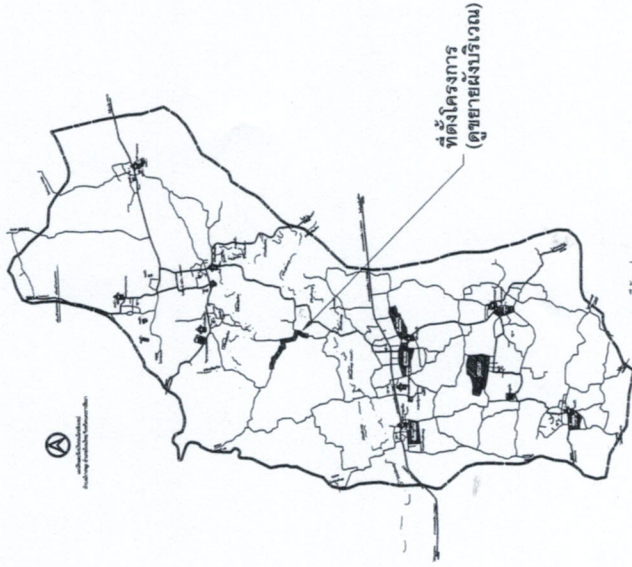
แบบแสดง

รายการประกอบแบบ  
แผนที่โดยสังเขป

แผนที่ / จำนวน

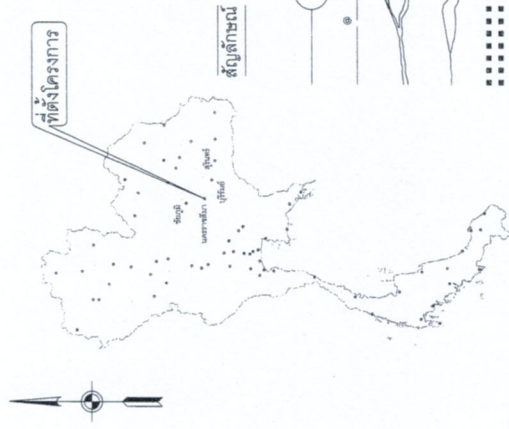
01/04 14/2560

แผนที่ประเทศไทย



ที่ตั้งโครงการ  
(ดูขยายผังบริเวณ)

สารบัญชารายแบบ	
5.319 IV	5.439 IV
5.319 III	5.439 III
5.319 II	5.439 II
5.319 I	5.439 I



แผนที่ประเทศไทย

**รายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนหินคลุกทับถนน**

(ถนนสายบ้านคางพลูใต้-คอนตำแย)

1. งานปรับเกลี่ยพื้นทางเดิม (งานลูกรัง)

- งานปรับเกลี่ยพื้นที่ทางเดิม กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,170 เมตร

2. งานพื้นทางลงหินคลุกทับถนน

- งานลงหินคลุกทับถนน กว้าง 3.00 เมตร ยาว 1,170 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร

มีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า 351 ลบ.ม. (คิดหลวมไม่ได้คูณค่าขุด)

(ตามประมาณการและรายละเอียดแบบที่กำหนด) พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

**ข้อกำหนดและรายการทั่วไปประกอบแบบก่อสร้าง**

**1. วัสดุประสงค์**

1.1 เพื่อให้สำหรับเป็นรายการประกอบแบบ และแนวทางสำหรับควบคุมงานก่อสร้างถนนลูกรังหรือหินคลุก

1.2 ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบ และรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง หากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง

แก้ไข หรือเพิ่มเติมรายการใดในขณะก่อสร้างเพื่อให้งานแล้วเสร็จสมบูรณ์ ให้เขียนหน้าที่ของผู้รับจ้าง ที่จะต้องจัดทำให้

โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับจ้าง และผู้รับจ้างไม่สมควรคิดเป็นค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้รับจ้างได้

1.3 รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดไว้โดยชัดเจนหรือไม่เป็นไปตามหลักวิศวกรรมที่ดี

ให้ดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับจ้าง

**2. งานลูกรังหรือหินคลุก**

2.1 ลูกรังหรือหินคลุกที่ใช้ทั้งหมด ให้แยกประเภทของหินลูกรังหรือหินคลุก

ตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง : (มยธ. 203-2531) (มพท. 201 - มพท. 203)

**3. การทดสอบงานลูกรังหรือหินคลุก**

3.1 ให้ผู้รับจ้างนำลูกรังหรือหินคลุก จำนวนอย่างน้อย 3 ตัวอย่าง ต่อหน้าผู้ควบคุมงาน ( 1 ชุด / 3 ตัวอย่าง)

3.2 การตรวจสอบแยกประเภทของหินลูกรังหรือหินคลุก ผู้รับจ้างจะเป็นผู้ส่งไปทดสอบ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

**รายการประกอบแบบ**

- ก่อนทำการก่อสร้างต้องปรับแต่งพื้นที่ทางเดิมให้เรียบร้อยและทำการปรับเกลี่ยทับถนน

- ดินถมหลังท่อ คสล. ไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร

- ค่าระดับให้ตามสภาพถนนเดิมหรือตามผู้จ้างกำหนด

- เขตพื้นที่ทาง ขึ้นอยู่กับสภาพความเป็นจริง

- ตำแหน่งวางท่อ คสล. สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

- ขึ้นอยู่กับสภาพความเป็นจริงของหน้างานนั้น

- มิติต่าง ๆ ระบุเป็นเมตร นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ

- ก่อนทำการก่อสร้าง ลงปฏิบัติงานให้แจ้งข่าผู้ควบคุมงานก่อนลงงานนั้น

- ในกรณีแบบหรือรายละเอียดไม่ชัดเจนให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานนั้น

- ของผู้จ้างค่าตัดสินถือว่าเป็นเด็ดขาดและถูกต้องตามหลักวิชาการ

รายการ / สารบัญแบบ	
แผ่นที่ 1	รายการประกอบแบบ, ข้อกำหนด แผนที่โดยสังเขป
แผ่นที่ 2	ขยายผังบริเวณโดยสังเขป
แผ่นที่ 3	รูปตัดถนนหินคลุกตามขวาง
แผ่นที่ 4	ป้ายโครงการ





# โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกทับถนน  
(ถนนสายบ้านค่างพูลใต้-คอนตำแย)  
(ขนาด 3x1,170x0.10 ม.)

ที่ตั้งโครงการ

บ้านค่างพูลใต้ หมู่ 3  
ตำบลค่างพูล อำเภออินทโย  
จังหวัดนครราชสีมา

สำรวจ / เขียนแบบ

นายธีระยุทธ วิทยุค่างพูล  
(ผ.ช. นายช่างโยธา)

ตรวจแบบ

นายศักดิ์ชัย นงนันทน์  
(นักบริหารงานช่าง)

เห็นชอบ

นายสุรศักดิ์ ขวาลำธาร  
(ปลัด อบต.ค่างพูล)

อนุมัติ

ว่าที่ร้อยตรี

อนุสิทธิ์ พูนน้อย  
(นายก อบต.ค่างพูล)

แบบแสดง

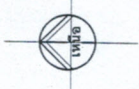
แผนผังบริเวณโดยสังเขป

แผ่นที่ / จำนวน

แบบเลขที่

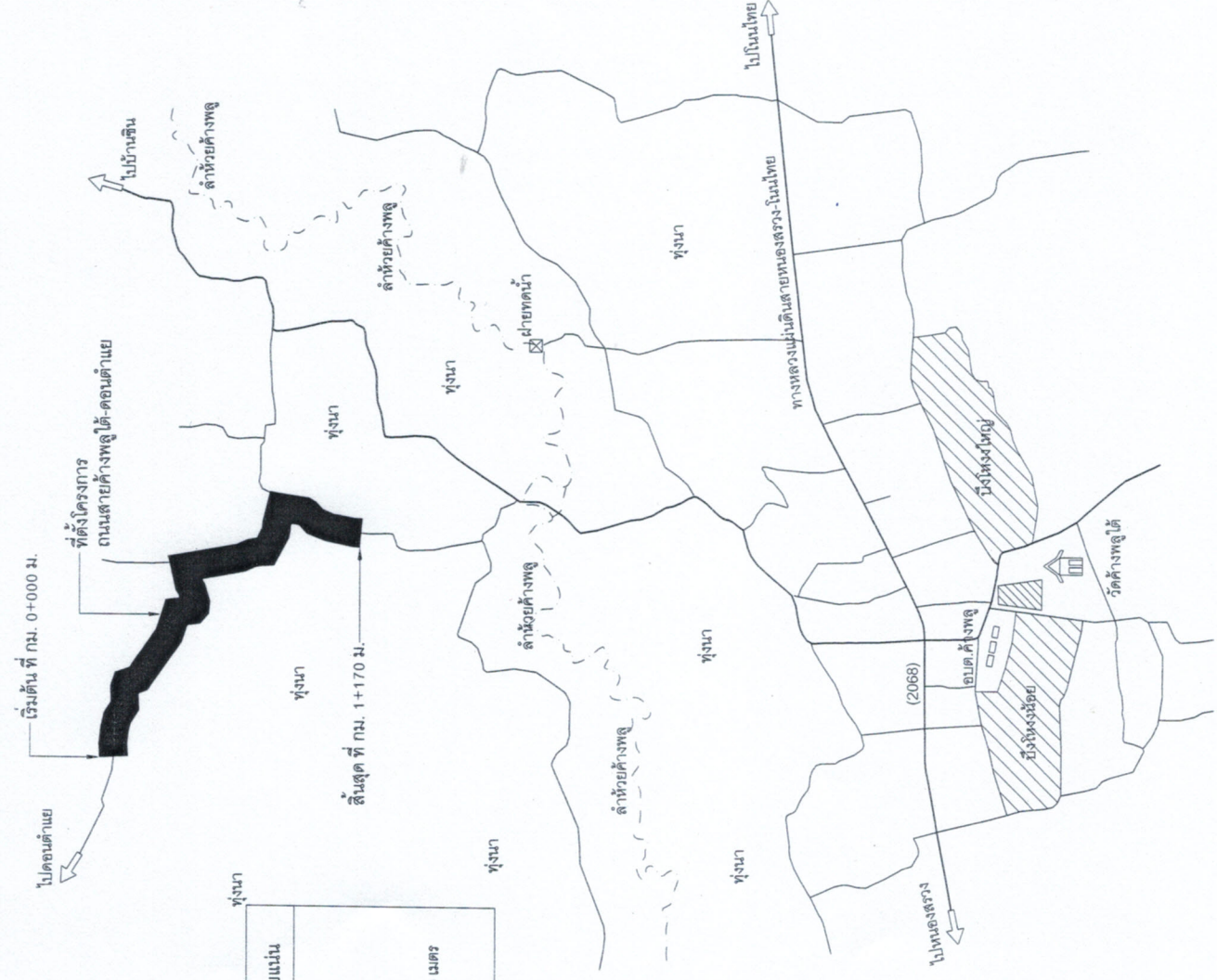
02/04

14/2560



รายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนหินคลุกทับถนน

- งานปรับเกลี่ยพื้นที่ทางเดิม (งานลูกรัง)
  - งานปรับเกลี่ยพื้นที่ทางเดิม กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1.170 เมตร
- งานพื้นทางลงหินคลุกทับถนน
  - งานลงหินคลุกทับถนน กว้าง 3.00 เมตร ยาว 1.170 เมตร
  - หนาสี 0.10 เมตร มีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า 351 ลบ.ม. (คิดรวมไม่ได้คูณค่ายุบตัว)



ขยายแปลนผังบริเวณโดยสังเขป





# โครงการ

ก่อสร้างถนนหินคลุกคั่นคันแฉลบ  
(ถนนสายบ้านค่างพุดใต้-คอตัวแด้)  
(ขนาด 3x1,170x0.10 ม.)

ที่ตั้งโครงการ

บ้านค่างพุดใต้ หมู่ 3  
ตำบลค่างพุด อำเภอไทรโยค  
จังหวัดนครราชสีมา

สำรวจ / เขียนแบบ

นายธีรยุทธ ใหญ่ค่างพุด  
(ช่างนายช่างโยธา)

ตรวจแบบ

นายศักดิ์ชัย นรรมณต์  
(นักบริหารงานช่าง)

เห็นชอบ

นายสุรศักดิ์ ขวาล้ำธาร  
(ปลัด อบต.ค่างพุด)

อนุมัติ

ว่าที่ร้อยตรี

อนุศักดิ์ พูนน้อย  
(นายก อบต.ค่างพุด)

แบบแสดง

รูปตัดถนนหินคลุกคั่นคันทาง  
รูปตัดตามขวางทางพอดัด

แผนที่ / จำนวน

แบบเลขที่

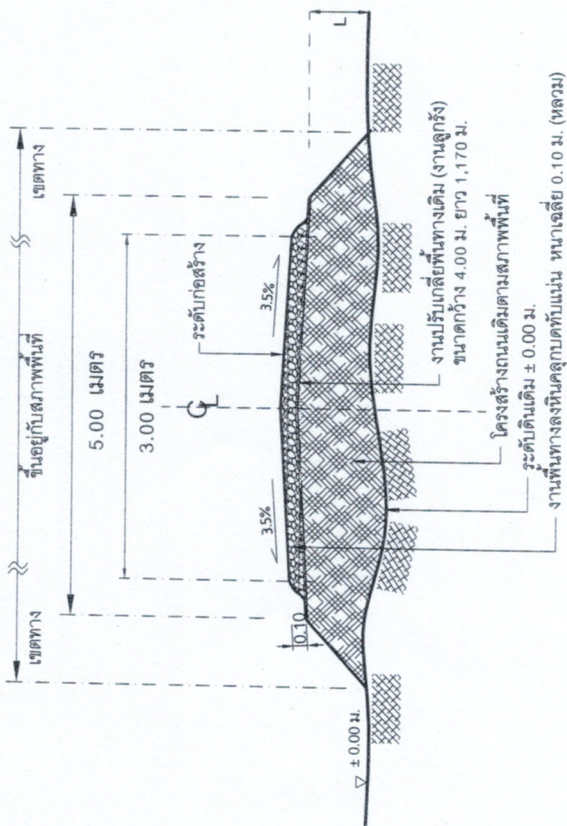
03/04 14/2560

ตารางที่ 3 แสดงค่ายุบตัวในการบดอัดและไปบดอัด

หนาโดยเฉลี่ย (หกลม)	เปอร์เซ็นต์ยุบตัว (บดทับแน่น 1.2%)	หนาโดยเฉลี่ย (แน่น)
กรณีที่ 1	0.12 ม.	0.10 ม.
กรณีที่ 2	0.10 ม.	0.083 ม.
เทียบปริมาณทร. ลบ.ม. (โดยน้ำหนัก)		- ปริมาตรหินคลุก 1 ลบ.ม. = 1.40 ตัน - ปริมาตรหินคลุก 1.40 ตัน = 1 ลบ.ม.

## หมายเหตุ

- มีตึกต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ มทข. 201 - มทข. 203 (ส่วนที่เกี่ยวข้อง)
- อัตราส่วนในตาราง เป็นระยะในแนวนอน : แนวตั้ง
- จำนวนชั้นนับได้ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ให้ขึ้นอยู่กับจุดที่บึงจุดของวิศวกรรมจราจร หรือขยายจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
- ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางเดิมบนถนนเดิม จะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดิน สามารถทำงานได้
- งานก่อสร้างดินถมคันทางในบึงหนอง หรือในน้ำที่ระบุในรูปแปลนหรือรูปตัดตามยาว จะต้องมีการก่อสร้างที่พิเศษกว่าปกติ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอวิธีการก่อสร้างไม่ว่าจะเป็นการขุดหรือการไถดินและถมกลับด้วยวัสดุที่เหมาะสมหรือวิธีการอื่นใด วิศวกรรมจราจร หรือขยายจากผู้ควบคุมงานก่อสร้างก่อนการก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้วัสดุที่เหมาะสมจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของวัสดุดินถมคันทาง นอกจากนี้วิศวกรโครงการหรือช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้างเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุที่ดีกว่า สำหรับค่าก่อสร้างในรายการนี้ ให้อยู่ในค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173 - 60 (1974) ,ASTM . D.190 - 74
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามกรมทางหลวงชนบท



## แสดงรูปตัดตามขวางถนนหินคลุก

No scale

## รายละเอียดการก่อสร้างไหล่ทาง

NOT TO SCALE

ตารางที่ 1 แสดงการลดความกว้างคันทาง

ช่วงที่	กม.	ผิวจราจรกว้าง	ไหล่ทางดินเสริมคันทางกว้าง	
			ซ้าย (ม.)	ขวา (ม.)
1	0+000 ม. - 1+170 ม.	3.00 ม.	1.00	1.00

ตารางที่ 2 แสดงค่าความลาดชันสูงสุดสำหรับกราดตัดและกรดม

ความสูงของกราดหรือถม (เมตร)	SIDE SLOPE (H:V)		BACK SLOPE	
	ดิน	หินผุ	กราดตัด	กรดม
0.00 - 3.00	2:1	1:1	1:1	1:1
มากกว่า 3.00	1.5:1	1:1	0.5:1	0.5:1

○ ถ้าไม่ได้กำหนดในแบบรูปตัดมาตรฐาน ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตาม ตารางที่ 2



