

องค์การบริหารส่วนตำบลคางพลู
ตำบลคางพลู อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอย 5 ประชามิตร)

ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 156.50 ม. หน้า 0.12 ม.
รวมปริมาตรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 56.34 ลบ.ม. (ตามประมาณการและแบบที่กำหนด)

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านหนองตาล หมู่ที่ 7
ตำบลคางพลู อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา



โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 3.00 x 156.50 x 0.12 ม.

ที่ตั้งโครงการ (ชอยส์ ประชามิตร) บ้านหนองตาหนู ตำบลค้างพลู อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

สำรวจ / เขียนแบบ นายธีระพงษ์ ธีรวิฑูรกิจ (ช่าง ช่างนายช่าง)

ตรวจแบบ นายศักดิ์ชัย นรเทศน์ (นักบริหารงานช่าง)

วิศวกร นายบัญชา สังข์พงษ์ (สถา. 7082)

เห็นชอบ นายสุรศักดิ์ ขวาลังการ (ปลัด อบต. ค้างพลู)

อนุมัติ ว่าที่ร้อยตรี อรุณชัย ขุนน้อย (นายก อบต. ค้างพลู)

ชื่อกำหนด และรายการประกอบแบบ

แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก มทข. 201_มทช. 203 (ส่วนที่เกี่ยวกับชื่อ)

แผ่นที่ / จำนวน 1 / 7

แบบเลขที่ 17/2560

ข้อกำหนดและรายการทั่วไปประกอบแบบก่อสร้าง

- วัตถุประสงค์
 - เพื่อให้สามารถเป็นรายการประกอบแบบ และแนวทางการควบคุมงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 - ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบ และรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง หากมีความจำเป็นต้องดัดแปลงแก้ไข หรือเพิ่มเติมรายการใดในรายละเอียดก่อสร้าง เพื่อให้งานแล้วเสร็จสมบูรณ์ ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง ที่จะต้องจัดทำให้ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ และผู้รับจ้างไม่สามารถคิดเป็นค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้รับจ้างได้
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดไว้โดยขัดแย้งกัน หรือไม่ได้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมที่ดี ให้ดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบ
- คอนกรีต
 - ปูนซีเมนต์ที่ใช้ทั้งหมด ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15
 - มวลรวมที่ใช้ผสมคอนกรีต ได้แก่ หิน และทราย ต้องสะอาด มีความคงทน และมีขนาดส่วนคละที่เหมาะสม
 - น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีต ต้องเป็นน้ำที่สะอาด ปราศจากสารเคมีที่เป็นอันตรายต่อคอนกรีตและเหล็กเสริม
 - ความแข็งแรงของคอนกรีต เมื่อทดสอบด้วยแท่งคอนกรีตมาตรฐาน ขนาด 15x15x15 ซม. ต้องมีค่าแรงอัดประลัยค่าสุดท้ายไม่น้อยกว่า 240 Ksc.
- คอนกรีต (ต่อ)
 - อัตราส่วนของน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีค่าไม่น้อยกว่าที่พอดี เพื่อให้ได้ความแข็งแรงตามที่กำหนด สามารถทดสอบโดยวิธี SLUMP TEST ค่ายุบตัวที่ได้ต้องอยู่ระหว่าง 5 - 7.5 ซม.
 - เครื่องมือเครื่องใช้ในการจัดเก็บตัวอย่างคอนกรีตและทดสอบค่ายุบตัวของคอนกรีต ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาให้มี โดยไม่คิดเป็นค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแต่อย่างใด
 - การหล่อแท่งคอนกรีตเพื่อทดสอบ
 - ให้ผู้รับจ้างหล่อแท่งคอนกรีต ขนาด 15x15x15 ซม. จำนวนอย่างน้อย 3 แท่ง ต่อหน้าผู้ควบคุมงานก่อนคอนกรีต ทุกพื้นที่ 200 ตารางเมตร (1c : 240 Ksc./1 ชุดตัวอย่าง)
 - การตรวจสอบแท่งคอนกรีต ผู้รับจ้างจะเป็นผู้จัดส่งไปทดสอบ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
- การพิจารณาแลทดสอบ
 - คอนกรีตที่หล่อแล้วจะยอมรับได้ต่อเมื่อผลการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีตตลอดมาตรงฐาน ที่เก็บมาทั้งหมดไม่น้อยกว่า 28 วัน ตรงความต้องกาข้อใดข้อหนึ่งในสองข้อ ดังต่อไปนี้
 - ถ้าค่าอัตราส่วนของแท่งคอนกรีตแต่ละแท่ง ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในข้อ 5 ตารางที่ 1 ของทั้งสามก่อนนั้นต้องสูงกว่าที่กำหนดไว้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 และผลค่าของอัตราส่วนที่ต่างกันตั้งแต่ค่าที่กำหนดที่กำหนดไว้ต้องไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าที่กำหนดไว้ ในกรณีที่มีผลของค่าของค่าของอัตราส่วนน้อยกว่า 7 วัน ค่ากำลังอัดของแต่ละแท่ง ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนดเมื่ออายุครบ 28 วัน เป็นเกณฑ์

วัสดุประสงค์

ชนิดของคอนกรีต	จำนวนปูนซีเมนต์ที่ใช้ต่อคอนกรีต 1 ลบ.ม. (เป็นลิตร) ต้องไม่น้อยกว่า	แรงอัดประลัยค่าสุดท้ายของแท่งคอนกรีตมาตรฐาน ที่อายุ 28 วัน (เป็นลิตร/ตารางขนาดเดิม)
ค.1	290	180
ค.1-2	300	210
ค.2	320	240
ค.3	350	300
ค.4	400	420

เหล็กเสริม

- เหล็กเสริม
 - เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ สัญลักษณ์ RB ใช้เส้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
 - เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระ สัญลักษณ์ DB ใช้เส้นคุณภาพ SD-30 ตาม มอก.24
 - เหล็กเส้นทรงสี่เหลี่ยมมุมฉาก (Wire Mesh) ต้องเป็นเหล็กใหม่ ไม่คดงอ ไม่มีรอยแตกร้าว และไม่มีสนิมกรวด
 - หากมีข้อสงสัยในคุณภาพของเหล็กเส้นที่ใช้ผู้รับจ้างมีสิทธิให้ผู้รับจ้างทำการทดสอบคุณภาพได้ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

รายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ชอยส์ ประชามิตร)

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองตาหนูที่ 7 ตำบลค้างพลู อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา
 งบประมาณคอนกรีต
 - ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 156.50 ม. ทน 0.12 ม.
 รวมปริมาณคอนกรีตไม่น้อยกว่า 56.34 ลบ.ม. (ตามประมาณการและแบบที่กำหนด)
 - พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย

รายการประกอบแบบ

- ก่อนทำการก่อสร้างต้องให้รถเกรด (GARDER) ปรับแต่งพื้นที่ทางเดิมให้เรียบเรียบร้อยและทำการการบดทับแน่น
- ดินถมหลังท่อ คลส. ไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- ตำแหน่งท่อ คลส. สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่และความเหมาะสม
- ค่าระดับให้ตามสภาพเดิมหรือตามผู้ว่าจ้างกำหนด
- เขตพื้นที่ที่วางขึ้นอยู่กับสภาพความเป็นจริง
- คำแนะนำของ คลส. สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม
- ขึ้นอยู่กับสภาพความเป็นจริงของหน้างานนั้น
- มิติต่าง ๆ ระบุเป็นเมตร นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ
- ก่อนทำการก่อสร้าง ลงปฏิบัติงานให้แจ้งช่างผู้ควบคุมงานก่อนลงงานนั้น
- ในกรณีแบบหรือรายละเอียดไม่ชัดเจนให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจช่างผู้ควบคุมงานนั้น
- ของผู้รับจ้างค่าติดตั้งว่าเป็นเด็ดขาดและถูกต้องตามหลักวิชาการ

รายการ / สารบัญแบบ
1.ชื่อกำหนด และรายการประกอบแบบ
2.แผนที่และผังบริเวณโดยสังเขป
3.ขยายแปลนถนนคอนกรีต
4.แสดงรูปตัดโครงสร้างถนน
5.แสดงแปลนการเสริมเหล็ก
6.แสดงการเสริมเหล็กรอยต่อ
7.ป้ายโครงการ



โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาด 3.00 x 156.50 x 0.12 ม.

ที่ตั้งโครงการ

(ซอย ประชานิตย)
บ้านหนองจอก หมู่ 7 ตำบลคางพง
อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

สำรวจ / เขียนแบบ

นายธีระวุฒิ ปิ๋วคังพง
(ผ. ช่างนายโยธา)

ตรวจแบบ

นายศักดิ์ชัย นรทนต์
(นักบริหารงานช่าง)

วิศวกร

นายบัญชา สัจจพงษ์
สถ. 7082

เห็นชอบ

นายสุรศักดิ์ ขวาลัทธ
(ปลัด อบต.คางพง)

อนุมัติ

ว่าที่ร้อยตรี
อนุศักดิ์ พุน้อย
(นายก อบต.คางพง)

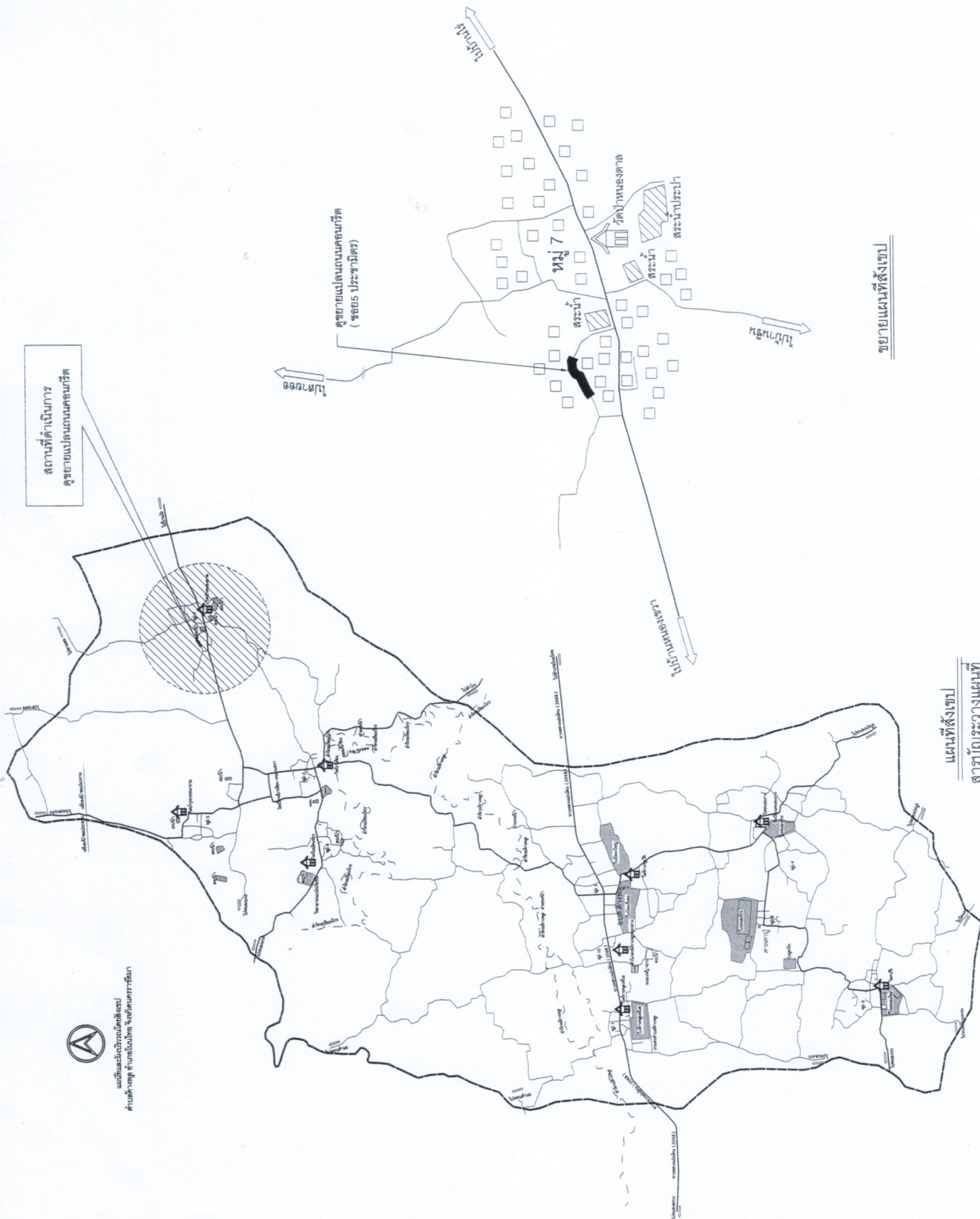
แบบแสดง

แผนที่และผังบริเวณโดยสังเขป

แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
มทศ 201 - มทศ 203
(ส่วนที่เกี่ยวข้อง)

แผ่นที่ / จำนวน แบบเลขที่

2 / 7 17/2560



ขยายแผนที่สังเขป

แผนที่สังเขป
สถานีบริเวณทางแผนที่

แผนที่และผังบริเวณโดยสังเขป
ดำเนินการโดย สำนักโยธา จังหวัดนครราชสีมา



โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาด 3.00 x 156.50 x 0.12 ม.

ที่ตั้งโครงการ
(ชอย5 ประชามิตร)
บ้านหนองกลาง หมู่7 ตำบลคางพง
อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

สำรวจ / เขียนแบบ

นายธีระยุทธ โภกิต่างพง
(ผอ.สำนักงานโยธา)

ตรวจแบบ

นายศักดิ์ชัย นรทมนต์
(นักบริหารงานช่าง)

วิศวกร

นายบัญชา สัจจพงษ์
สย.7082

เห็นชอบ

นายสุรศักดิ์ ขวาลำธาร
(ปลัด อบต.คางพง)

อนุมัติ

ว่าที่ร้อยตรี
อนุศักดิ์ พูนน้อย
(นายก อบต.คางพง)

แบบแสดง

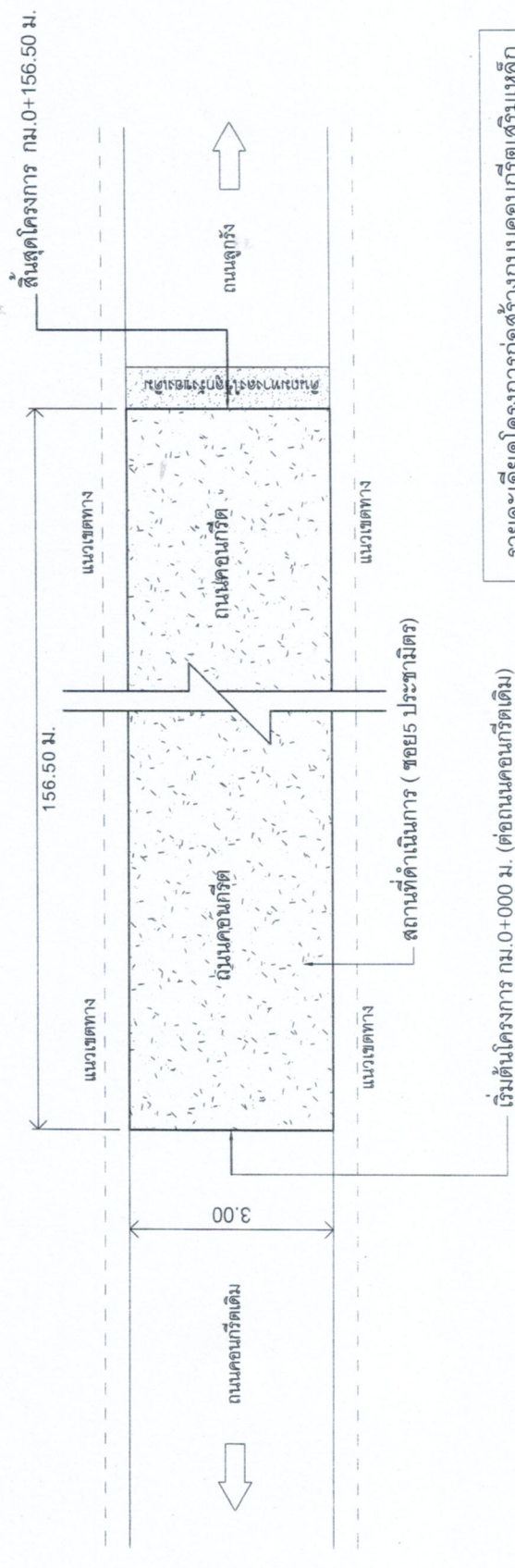
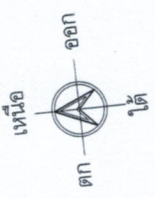
ชยาอแปดถนนคอนกรีต

แบบถนนคอนกรีตปรับปรุงมาจาก
มพช. 201 - มพช. 203
(ส่วนที่ขยายช่อง)

แผ่นที่ / จำนวน

3 / 7

17/2560



รายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ยาว 156.50 ม. หน้า 0.12 ม.
รวมปริมาณคอนกรีตไม่น้อยกว่า 56.34 ลบ.ม.

เริ่มต้นโครงการ กม.0+000 ม. (ต่อถนนคอนกรีตเดิม)

ขยายแปลนถนนคอนกรีต

No scale



โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 3.00 x 156.50 x 0.12 ม.

ที่ตั้งโครงการ

(เขตประจวบคีรีขันธ์) บ้านหนองตา หมู่ ๕ ตำบลค้างพลู อำเภอในไทย จังหวัดนครราชสีมา

สำรวจ / เขียนแบบ

นายธีรภัทร ภูมิคำพุด (ผ.ช่างนำเขียน)

ตรวจแบบ

นายศักดิ์ชัย นรพันธ์ (นักบริหารงานช่าง)

วิศวกร

นายบุญชาติ สังขพงษ์ (ส.ร. 7082)

เห็นชอบ

นายสุรศักดิ์ ขวาลำธาร (ปลัด อบต. ค้างพลู)

อนุมัติ

ว่าที่ร้อยตรี อรุณชัย พูนน้อย (นายก อบต. ค้างพลู)

แบบแสดง

แสดงรูปตัดโครงสร้างถนน

แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก มท. 201 - มท. 203 (ส่วนที่เกี่ยวข้อง)

แผนที่ / จำนวน

4 / 7 17/2560

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ มท. 201 - มท. 203 (ส่วนที่เกี่ยวข้อง)
3. อัตราส่วนผสมในตาราง เป็นระยะในแนวราบ : แนวตั้ง
4. จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดชันทางบนถนนเดิม ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางโครงการ
5. ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดชันทางบนถนนเดิม ให้ขึ้นอยู่กับจุดเริ่มต้นของวิศวกรรมโครงการ หรือนายช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
6. ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดชันทางเดิมบนถนนเดิม จะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรรถอีดดินสามารถทำงานได้
7. งานก่อสร้างดินถมคันทางใบไม้ หนอง หรือในน้ำที่ระบุในรูปแปลนหรือรูปตัดตามยาว จะต้องมีการก่อสร้างที่พิเศษกว่าปกติ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอวิธีการก่อสร้างไม่ว่าจะเป็นการขุดหรือการได้ดินและถมกลับด้วยวัสดุที่เหมาะสมหรือวิธีการอื่นใด ต่อวิศวกรรมโครงการ หรือนายช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้างอนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้วัสดุที่เหมาะสมจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของวัสดุดินถมคันทาง นอกจากนี้วิศวกรรมโครงการหรือนายช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้างเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุที่ต่ำกว่า สำหรับค่าก่อสร้างในรายการนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้รับจ้าง

8. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974) , ASTM . D.190 - 74

9. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามกรมทางหลวงชนบท

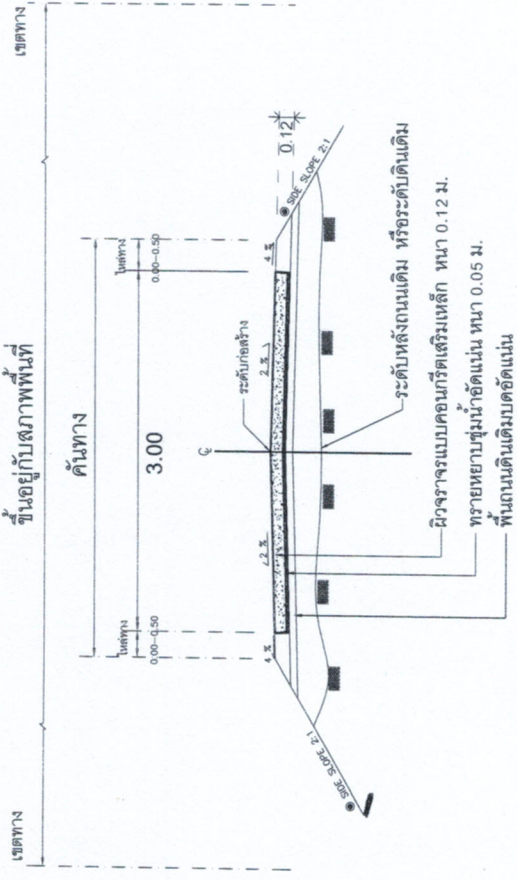
ตารางที่ 3 แสดงการตีเส้นจราจร ความกว้าง 0.10 เมตร

ลำดับที่	เส้นสีแดง		เส้นสีเขียว		เส้นสีขาว	
	จาก กม.	ถึง กม.	จาก กม.	ถึง กม.	จาก กม.	ถึง กม.
1	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 2 แสดงค่าความลาดชันสูงสุดสำหรับการตัดและถม

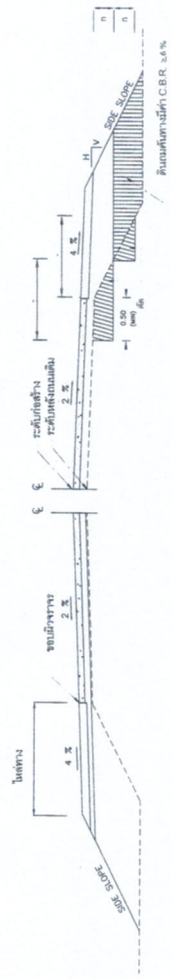
ความสูงการตัด/ถม (ม.)	SIDE SLOPE (H : V)		BACK SLOPE (H : V)	
	ลู	ลูต	ลู	ลูต
0.00 - 3.00	2 : 1	1 : 1	0.25 : 1	0.25 : 1
มากกว่า 3.00	1.5 : 1	1 : 1	0.5 : 1	0.25 : 1

0.10 เมตรกำหนดให้ตามมาตรฐาน ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตาม ตารางที่ 2



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ

NOT TO SCALE



รูปตัดก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

NOT TO SCALE

รายละเอียดการก่อสร้างไหล่ทาง

NOT TO SCALE

ตารางที่ 1 แสดงการลดความกว้างคันทาง

ช่วง กม. ที่	ผิวจราจรกว้าง		ไหล่ทางหินคลุกกว้าง	
	ซ้าย (ม.)	ขวา (ม.)	ซ้าย (ม.)	ขวา (ม.)
0+000 M. - 0+156.50 M.	3.00 M.	0.00	0.00	0.00



โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาด 3.00 x 156.50 x 0.12 ม.

ที่ตั้งโครงการ

(ซอย ประชานิตย)
บ้านหนองตา หมู่ 7 ตำบลค้างพลู
อำเภอนายไทย จังหวัดนครราชสีมา

สำรวจ / เขียนแบบ

นายธีระวุฒิ บุญดีคงพล
(ผ.ช่างนายช่าง)

ตรวจแบบ

นายศักดิ์ชัย นพพันธ์
(นักบริหารงานช่าง)

วิศวกร

นายบัญชา สัจจงพงษ์
ส.บ. 7082

เห็นชอบ

นายสุรศักดิ์ ขวาลธาร
(ปลัด อบต.ค้างพลู)

อนุมัติ

ว่าที่ร้อยตรี
อนุศักดิ์ พูนน้อย
(นายก อบต.ค้างพลู)

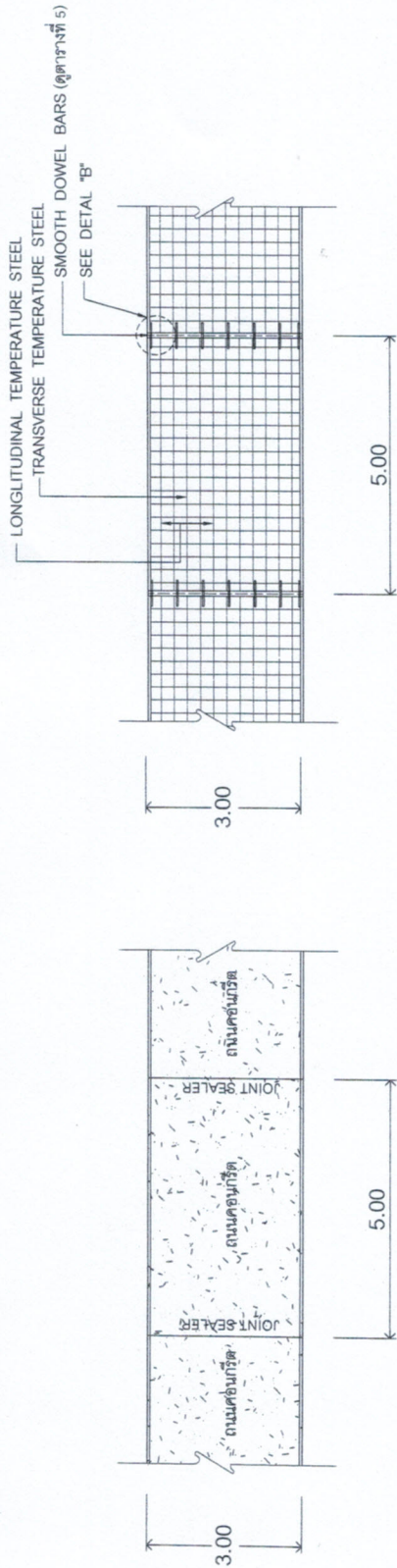
แบบแสดง

แสดงแปลนการเสริมเหล็ก

แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
มท. 201 - มท. 203
(ส่วนที่ขยายต่อ)

แผ่นที่ / จำนวน แบบเลขที่

5 / 7 17/2560



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.

scale 1:100

แปลนแสดงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

scale 1:100

ตารางที่ 4 (TEMPERATURE STEEL)

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	เหล็กเส้นทอ SR24 (fs = 1,200 ksc) STEEL AREA (Sp. mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fs* 2,750 ksc) (Sp. mm/m)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (เหล็กเส้นทอแรงดึงสูง) (fs* 2,750 ksc) (Sp. mm/m)	DIAMETER / SPACING
12			2.00	4 มม. @ 0.20 ม.	0.625
			2.50	4 มม. @ 0.20 ม.	0.625
			3.00	4 มม. @ 0.20 ม.	0.625
			3.50	4 มม. @ 0.20 ม.	0.625
			4.00	4 มม. @ 0.20 ม.	0.625
			2.00	4 มม. @ 0.20 ม.	0.625
			2.50	4 มม. @ 0.20 ม.	0.625
			3.00	4 มม. @ 0.20 ม.	0.625
			3.50	4 มม. @ 0.20 ม.	0.625
			4.00	4 มม. @ 0.20 ม.	0.625
			4.50	4 มม. @ 0.20 ม.	0.625
			5.00	4 มม. @ 0.20 ม.	0.625
			6.00	4 มม. @ 0.20 ม.	0.625

ตารางที่ 5 (TIE BARS / DOWEL BARS)

SLAB THICKNESS (CM.)	TIE BARS / DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
12	DOWEL BARS	RB	15	50	50
15	DOWEL BARS	RB	15	50	50



โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 3.00 x 156.50 x 0.12 ม.

ที่ตั้งโครงการ
(ขอสงวนสิทธิ์)
บ้านหนองตาด หมู่ 7 ตำบลคางพัง
อำเภอนายูง จังหวัดนครราชสีมา

สำรวจ / เขียนแบบ
นายธีรยุทธ ภูมิคุ้มพงษ์
(ผ.ช.ช่างนายช่าง)

ตรวจแบบ
นายศักดิ์ชัย นรพันธ์
(นักบริหารงานช่าง)

วิศวกร
นายบุญตา สัจจงพร
สถ.7,082

เห็นชอบ
นายสุรศักดิ์ ขวาลัทธิ
(ปลัด อบต.คางพัง)

อนุมัติ
ว่าที่ร้อยตรี
อนุสิทธิ์ ขุนน้อย
(นายก อบต.คางพัง)

แบบแสดง
แสดงการเสริมเหล็กโดยย่อ

แบบเสนอขอรับงบประมาณ
ม.พ.ศ. 201 - ม.พ.ศ. 203
(ส่วนที่เกี่ยวข้อง)

แผ่นที่ / จำนวน แบบเลขที่
6 / 7 17/2560

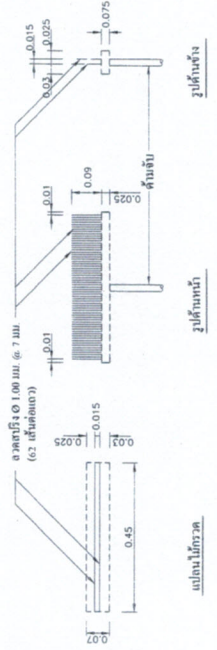
ก. รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มพข. 201 - มพข. 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกกระชั้น 250 ม. นอกจากมีระยะต่อเนื่องไม่ถึง 250 ม. ให้ตั้งระยะและตั้งอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
3. วัสดุทรายรองคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดหยาบ CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ตาม มอก. 479
4. วัสดุพลาสติกอุดรูรอยต่อคอนกรีต NON - EXTRUDING JOINT FILLER ให้กระดากตามข้อบัญญัติของกรมโยธาธิการและผังเมือง มอก. 1001
5. ส่วนถนนคอนกรีต (SLUMP) ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของผนังคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมให้เหล็กมาตรฐาน มอก. 23 และ มอก. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ โดยให้ใช้พื้นที่แสดงในบริเวณศูนย์กลางของผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเขียนแบบต้องแสดงตำแหน่งและค่าก่อสร้างแบบเต็มแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดที่ระบุออกนอกข้อกำหนดฯ ที่มีพื้นที่ตัดเหล็กตรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุรองสร้างที่ไม่มีลักษณะใช้กันชน ไม่มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงใช้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. สลต. WELDED WIRE MESH ที่ใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยยกพื้นแม่พิมพ์จากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยวิธีที่ได้จะตั้งลูกไม้เป็น 2 มม.
12. การตั้งเส้นจราจร ให้ตั้งเฉพาะเส้นแม่พิมพ์ทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีทองในหลอดสีก ตาม มอก. 642 และให้ใช้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งแม่พิมพ์ทางจราจร ตามแบบเลขที่ พท.-3-109/45
13. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีผู้ขอพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ การจราจร โดยให้อยู่ในศูนย์กลางของผู้ควบคุม

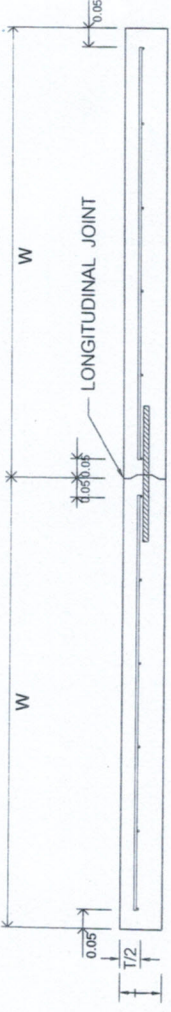
ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 2,200 Ksc) (เหล็กเส้นทาบ SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเส้นแฉกช่างรับรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)
6 มม. @ 0.25 ม.	1.128	4 มม. @ 0.20 ม.	0.625
6 มม. @ 0.25 ม.	1.128	4 มม. @ 0.20 ม.	0.625

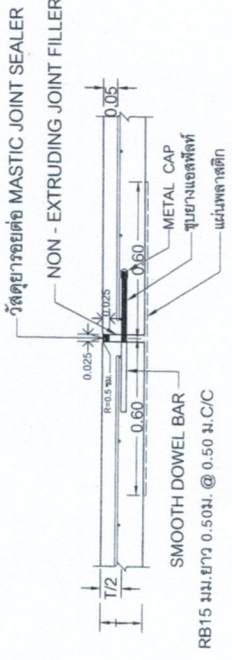
หมายเหตุ กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักบรรทุกมีน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน 12 ตัน (ผิวจราจรกว้างไม่เกิน 6.00 เมตร และระยะรอยต่อ CONTRACTION JOINT ยาวไม่เกิน 5.00 เมตร)



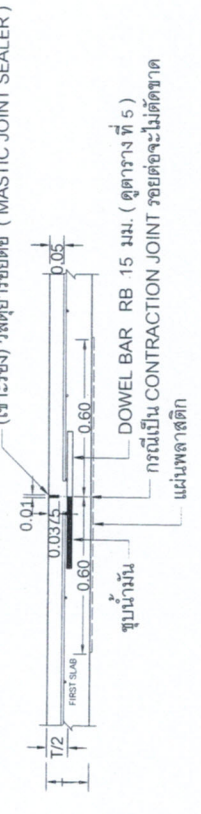
แบบขยายไม้กวาดลูกผิวพื้น คสล.



รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.

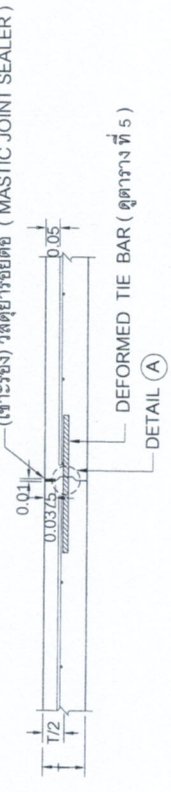


ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT (กรณีตัดขาด)



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 3.00 x 156.50 x 0.12 ม.

ที่ตั้งโครงการ

(พอยส์ ประจวบคีรีขันธ์)
บ้านหนองตาต หมู่ 7 ตำบลค้างพลู
อำเภอในไร่ จังหวัดนครราชสีมา

สำรวจ / เขียนแบบ

นายธีระยุทธ ภูมิคุ้มพุด
(ผ.ช่างนายช่าง)

ตรวจแบบ

นายศักดิ์ชัย นรเหมินทร์
(นักบริหารงานช่าง)

วิศวกร

นายบัญชา สังข์พงษ์
สย.7082

เห็นชอบ

นายสุรศักดิ์ ขวาลำธาร
(ปลัด อบต.ค้างพลู)

อนุมัติ

ว่าที่ร้อยตรี
อนุสิทธิ์ พูนน้อย
(นายก อบต.ค้างพลู)

แบบแสดง

ป้ายโครงการ

แบบถนนคอนกรีตปรับปรุงมาจาก
มพช. 201- มพช. 203
(ส่วนที่เกี่ยวข้อง)

แผ่นที่ / จำนวน

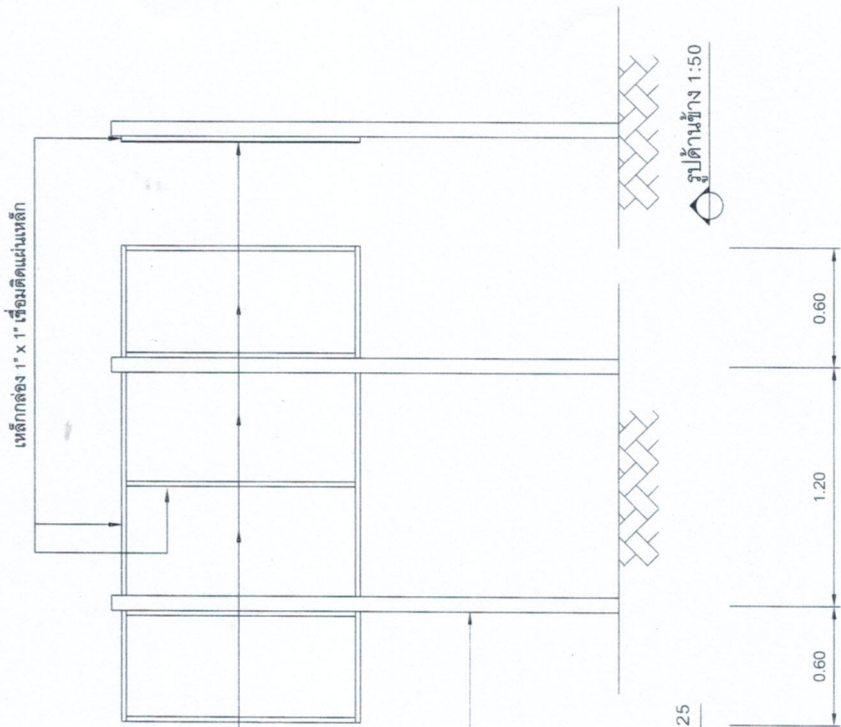
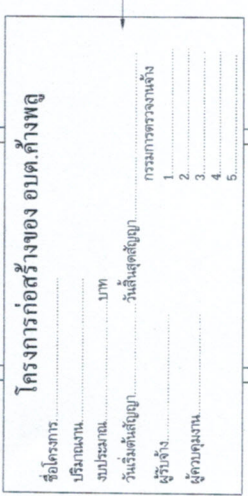
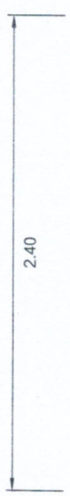
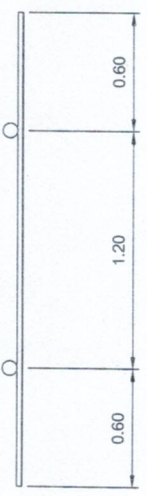
7 / 7

แบบเลขที่

17/2560

รายละเอียดประกอบแบบป้ายมาตรฐาน
สำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล

- 1.เสา, บัว, ทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมทั้ง 2 ครั้ง
- 2.ตัวหนังสือสีขาว
- 3.ขนาดตัวหนังสือสื่อกำหนดขนาดภายหลัง
- 4.ขนาดแผ่นเหล็ก ขนาด 1.20 เมตร x 2.40 เมตร
- 5.จุดก่อสร้างป้ายตามความเหมาะสม และสามารถมองเห็นได้ชัดเจน



รูปด้านหน้า, ด้านหลัง 1:25